

**Чемпионат ЦФО по воздухоплавательному спорту,  
Кубок Белогорья**

## **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ. ПРИМЕЧАНИЯ.**

**Версия 1  
19:00, 14 июля 2016**

### **Дополнения и изменения в Разделе I:**

#### **I.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА**

Жюри будет выбрано в случае возникновения необходимости.

Для принятия оперативных решений в сложных ситуациях Спортивному директору может понадобиться консультация с опытными пилотами (назвать это можно «Совет пилотов»). Лучшим решением будет, если пилоты сами выберут Совет пилотов из трёх опытных участников.

### **Дополнения и изменения в Разделе II:**

#### **II.9 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

Доклад о посадке не нужен, обращаться к офицеру по безопасности Поликаренко Игорю по тел. +7-910-321-4000 только при возникновении трудностей или продолжении полёта в неустановленное время и за пределами района соревнований.

#### **II.10 ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА (10.15)**

Команда «Все на землю» может быть прислана с телефонного номера +7-910-741-4000.

### **Дополнения и изменения в Разделе III:**

#### **1.1 ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 5.2)**

Задачами мероприятия являются:

- определение чемпиона Центрального федерального округа по воздухоплаванию 2016;
- определение Победителя Кубка Белогорья.

#### **1.2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (S1 5.8)**

1.2.1. Все пилоты будут соревноваться в одних и тех же полётных заданиях. Результаты будут сведены в таблицу «Чемпионат ЦФО».

Победители будут определяться в двух категориях:

- Чемпион ЦФО – пилот Центрального федерального округа, набравший максимальную сумму очков среди пилотов ЦФО;
- Победитель Кубка Белогорья – пилот, набравший максимальную сумму очков среди всех пилотов-участников соревнований.

1.2.2. Соревнование будет считаться состоявшимся и победители будут названы в том случае, если будет выполнено не менее трёх заданий как минимум в двух отдельных полётах.

#### **2.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (S1 5.6.4.1)**

Пилот-командир теплового аэростата должен получить право (полномочия) действовать в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов минимум за 6 месяцев до начала мероприятия и иметь к моменту окончания приёма заявок не менее 35-ти часов налёта в качестве пилота-командира соответствующего подкласса тепловых аэростатов.

#### **2.4 СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ (GS 3.1.2 часть)**

Участник должен иметь Спортивную лицензию ФАИ или же подписать обязательство, которое свидетельствует о том, что он знает и понимает Спортивный Кодекс ФАИ и обязуется его соблюдать.

#### **4.1 СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 5.5.1)**

4.1.1 Спортивный директор утвержден ОО «Федерация воздухоплавания России».

#### **5.2 ЖАЛОБА (GS 6.1.1, S1 An3 7)**

5.2.3 Официальная жалоба должна быть подана на русском языке в письменном виде, и на неё должен быть дан письменный ответ.

## 5.6.2 СРОКИ ПОДАЧ ПРОТЕСТОВ

5.6.2.2 В течение 8 часов после ответа на его жалобу он должен представить свой письменный протест на русском языке вместе с залоговым взносом.

## 5.8 ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 6.3.3, 6.3.4)

5.8.2 Все невозвращённые взносы, полученные с протестами, жюри должно передать организаторам Мероприятия.

## 6.11 ОТЧЕТ ПО ПОЛЁТУ (FRF) (на соревнованиях без наблюдателей)

6.11.2 Участник должен вернуть уполномоченному официальному лицу:

- отчёт по полёту
- GPS-логгер
- все неиспользованные маркеры.

За любую необоснованную задержку в возврате вышеуказанных предметов может быть наложен штраф в размере 10 очков за полную или неполную минуту опоздания. Штрафное время начинается через 1 час после окончания Периода поиска маркеров (12.14).

## 8.12 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время (UTC+3 часа).

## 9.1 ЗОНА ОБЩЕГО СТАРТА

9.1.2 ТОЧКА ОБЩЕГО СТАРТА (CLP) – это точка в зоне старта или рядом с ней, обозначенная сигнальными флагами. От этой точки измеряются все углы и расстояния, независимо от конкретных точек взлёта отдельных аэростатов.

## 10.9 ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.9.2 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

## 11.3 ЗАЧЁТНАЯ ПОСАДКА

(НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

## 12.2 ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ

12.2.1 (НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

## 12.17 ЗАЧЁТНЫЙ ПЕРИОД

12.17.2 Пилот получает результат по физической метке в ММА, только если официальные лица нашли или видели падающим на землю его маркер в пределах отведённого времени (кроме указаний п.15.9). В противном случае Пилот получает результат по точке трека.

## 15.6 ЗАЯЦ И ГОНЧИЕ и 15.7 ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ

Пилоты <...> и стремятся получить метку или зачётную точку трека как можно ближе к мишени, который заяц располагает после посадки не более чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны.

Зачётный период для физических меток и точек трека начинается с момента посадки зайца. Измерители должны записать время начала работы креста и зафиксировать время сброса маркера.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 1. Брифинги

Утренние брифинги будут начинаться в 3:45, вечерние – в 17:00.

### 2. Ответственность

Штраф за утерянный маркер (500 руб.) должен быть оплачен до следующего брифинга, в противном случае пилот не получает маркера на следующий полет.

### 3. Дебрифинг

Дебрифинг будет проводиться в холле гостиницы «Амакс».

**Соблюдайте тишину при ожидании дебрифинга.**

**Дебриферы используют зеленые ручки, скореры – красные.** Пилоты должны использовать синие, фиолетовые или черные ручки.

**Всегда должен быть написан реалистичный ожидаемый результат,** даже когда маркер приземлился внутри Зоны измерения маркера. Нереальные ожидаемые результаты могут быть расценены как признак неуважения или обмана. Пилоты должны приходить на дебрифинг без задержек. Все поля отчета о полете должны быть заполнены.

Если к вам подходит землевладелец, спросите его имя и запишите в лист отчета по полету. Имя понадобится в том случае, если у землевладельца будут претензии.

**4. Номера пилотов**

Номера пилотов на транспортных средствах с предыдущих соревнований должны быть перечёркнуты.

**5. Трансляция и плеер треков**

На сайте flymonitor.ru будет организована он-лайн трансляция полётов и запущен плеер треков. Пилотов, которые не готовы к публикации своих треков, просьба донести эту информацию до Сергея Домени.

**6. Номера телефонов**

Спортивный директор (Главный судья)	Евгений Чубаров
Офицер по безопасности	Игорь Поликаренко
Подсчёт результатов и дебрифинг	Илона Гизатуллина
Шеф измерительных команд	Дамир Менгазетдинов